

ROADTEC Z8 INTERACT

Le nouveau Roadtec Z8 Interact est conçu pour faciliter la conduite, quelle que soit la moto, en toute sécurité et avec une très bonne longévité. Le nouveau contour du pneu ainsi que la conception du profil breveté optimise la maniabilité et réduit de manière significative l'effort de braquage pour une confiance maximale dans toutes les conditions.

N°1 sur le mouillé d'après les tests effectués par Motorrad Test Center.

PROFITEZ DE LA ROUTE EN TOUTE SECURITE

❖ Caractéristiques

- Dessin de la **bande de roulement en forme de π**
- **Nouvelles versions M et O** : pneu avant élaboré avec un composé 100% silice, pneu arrière Dual-compound (composé double) avec un composé 100% silice sur les épaules pour un meilleur grip sur le mouillé et 70% sur la bande centrale pour une meilleure stabilité
- **Ceinture acier à 0°** et Technologie **Interact**, 3 zones de tension des câbles d'acier

❖ Bénéfices

- **Drainage optimal** pour une **sécurité totale** sur routes mouillés
- **Grip** sur le mouillé
- **Longévité** combinée avec une **haute adhérence** sur l'angle



Les zones de tensions de la technologie **Interact™**:

- **Tension élevée** (zone rouge) d'enroulement des câbles d'acier au centre de la bande de roulement qui augmente la **stabilité** de la zone de contact au sol. Cela permet de **réduire l'usure** et assure une plus grande **stabilité à haute vitesse** lors de longs trajets sur autoroute.
- **Tension faible** (zones jaunes) d'enroulement des câbles d'acier pour plus de **flexibilité** et une meilleure **absorption d'énergie**. La gomme monte en température rapidement offrant un **meilleur grip en virage**.



❖ Produits concurrents

Michelin Pilot Road 3

Pirelli Angel GT

Dunlop Roadsmart II

Bridgestone T30

Continental RoadAttack 2

❖ Dimensions disponibles

"	F/R	lpcode	Désignation	Profil	Particularité
17	F	2186100	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Roadtec Z8 Interact Front	
	F	2068900	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Roadtec Z8 Interact Front	
	F	2283600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec Z8 Interact Front (M)	Version standart
	F	2126600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec Z8 Interact Front (E)	Honda NC700/S/X
18	F	2185800	110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	Roadtec Z8 Interact Front	
	F	2185900	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	Roadtec Z8 Interact Front	
17	R	2069000	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	Roadtec Z8 Interact	
	R	2038800	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Roadtec Z8 Interact	
	R	2069100	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Roadtec Z8 Interact	
	R	2283700	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z8 Interact (M)	Composé Double
	R	2283800	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z8 Interact (O)	Composé Double version renforcée
	R	2283900	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z8 Interact (M)	Composé Double
	R	2284000	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z8 Interact (O)	Composé Double version renforcée
	R	2284100	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Roadtec Z8 Interact (M)	Composé Double
	R	2284200	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Roadtec Z8 Interact (O)	Composé Double version renforcée
18	R	2186000	160/60 ZR 18 M/C (69W) TL	Roadtec Z8 Interact	



❖ Nouvelles Versions M et O

Les nouvelles versions M et O du Roadtec Z8 Interact reprennent les technologies des versions d'origines avec de nouvelles améliorations :

- Nouveau schéma de tension des câbles d'acier avec une zone de tension intermédiaire supplémentaire plus faible liée au composé central plus dur, le tout permet d'augmenter la zone de contact au sol en situation de freinage ou d'accélération et de réduire le temps de chauffe.
- Composé du pneu Avant 100% Silice pour un grip optimal
- Pneu Arrière Composé Double
- Version O : spécifique pour les motos lourdes avec une carcasse renforcée

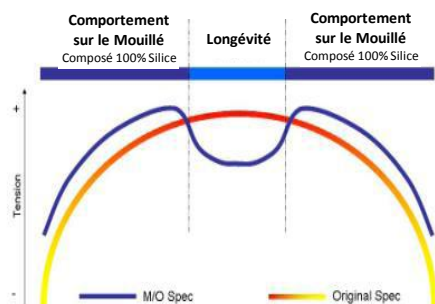
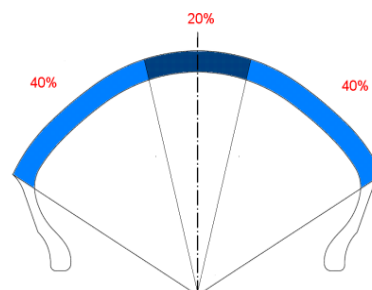


Schéma des zones de tension



Pneu Arrière Composé Double

MotorradTestCenter

MOTO Journal

MOTO-STATION.com

Le ROADTEC™ Z8 INTERACT™ M/O est considéré comme le N°1 sur routes mouillées selon les tests comparatifs faits en Février 2012 avec les Dunlop Sportmax Roadsmart II, Michelin Pilot Road 3, Bridgestone Battlax BT 023 et Continental RoadAttack 2, dans les dimensions 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR 17.

« Globalement, les Metzeler Roadtec Z8 Interact M/O montrent une belle performance dans l'évacuation de l'eau, ce qui leur permet de passer la puissance, de rester sains en virage sur le mouillé et de décélérer de façon notable avec un vrai travail du pneu avant. Les ingrédients de la sécurité sont là, testés, mesurés et approuvés[...]. »